

ARECA F7004

Huile moteur synthétique 5W30

Huile synthétique haut de gamme parfaitement adaptée aux moteurs du parc actuel (essence, Diesel, Diesel à injection directe) assurant protection contre l'usure et économie de carburant. L'additivation à bas taux de cendres, phosphore et soufre (Technologie « Low SAPS ») permet également d'augmenter la longévité des systèmes de post traitement des gaz d'échappement.

ARECA F7004 est particulièrement destinée aux véhicules Renault pour lesquels la norme RN 0720 est requise, elle est également adaptée à certains véhicules Mercedes (spécification MB 229.51). Elle conviendra également lorsque le niveau de performance ACEA C3 ou C4 est requis.

Spécifications

- ✓ ACEA C3, C4
- ✓ MB 226.51

Homologations constructeurs : ► Renault RN 0720

► MB-Approval 229.51

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,1	11,8	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	70	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	175	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	5000	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,6	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,845	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-45	-	-27
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	6,8	6,0	7,1
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,48	-	0,50
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			700	500	900
Zinc			770	700	820
Calcium			1050	950	1150
Soufre			1750	-	2000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,8	-	10,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	3,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité